

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования «Мурманский арктический университет»
(ФГАОУ ВО «МАУ»)

УТВЕРЖДЕНО

Заведующий кафедрой
морского нефтегазового дела


М.В. Васёха

«29» января 2026 года

**ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ
ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ –
ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ МАГИСТРАТУРЫ**

**26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение
судоходства, направленность (профиль) Логистика и управление цепями поставок
шельфовых проектов в нефтегазовой отрасли**

с указанием направленности (профиля)

высшее образование – магистратура

уровень профессионального образования: высшее образование – бакалавриат / высшее образование –
специалитет, магистратура / высшее образование – подготовка кадров высшей квалификации

очная

форма обучения

2026

год набора

Утверждено на заседании
кафедры морского нефтегазового дела
(протокол № 3 от 29.01.2026 г.)

Зав. кафедрой морского
нефтегазового дела


М.В. Васёха

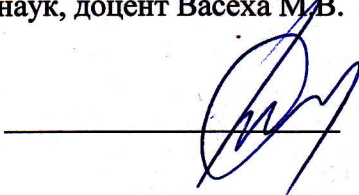
Мурманск
2026

Лист согласования

1. Разработчик: кафедра морского нефтегазового дела
2. Программа вступительных испытаний рассмотрена и одобрена на заседании кафедры морского нефтегазового дела,
протокол № 3 от «29» января 2026 года.

Заведующий кафедрой – д-р техн. наук, доцент Васёха М.В.

29 января 2026 г.



Васёха М.В.

Программа вступительных испытаний по магистерской программе «Логистика и управление цепями поставок шельфовых проектов в нефтегазовой отрасли» составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (уровень высшего образования - магистратура) по направлению подготовки 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства, утвержденного приказом Минобрнауки РФ от 10.01.2018 № 22.

Методические указания к программе вступительного экзамена

Цель программы вступительного испытания в магистратуру по направлению подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» заключается в регламентации порядка проведения вступительного испытания.

Целью вступительного испытания в магистратуру является проверка готовности поступающих освоить основную образовательную программу.

Поступающий в магистратуру должен:

- **знать** метод системного анализа, действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность, теоретические основы: функционирования транспортно-логистических систем, оптимального управления транспортными потоками и процессами, организации рациональных транспортных потоков в мультимодальных транспортных системах, эффективного взаимодействия в транспортных узлах портов, флота и наземных видов транспорта, оценки и рационального выбора средств механизации перегрузочных процессов, грузовой и коммерческой работы на водном и смежных видах транспорта, организации международных транспортных систем, обеспечения безопасности перевозки грузов.

- **уметь** проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения, использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности, применять методы: организации рациональных транспортных потоков в мультимодальных транспортных системах, оценки и рационального выбора средств механизации перегрузочных процессов, совершенствования логистических процессов и транспортных технологий в интегрированных транспортных системах.

- **владеть** терминологией в области транспортной логистики, навыками работы с нормативно-правовой документацией, методиками страхования в транспортной деятельности, методиками организации международных транспортных систем, методами разработки и внедрения современных транспортно-логистических систем, технологиями интермодальных и мультимодальных перевозок грузов и пассажиров.

Темы, рассматриваемые в ходе экзамена

Тема 1. Организация международных транспортных систем

1. Понятие транспортной системы. Виды, классификация. Транспортные системы по отдельным видам транспорта.
2. Прогрессивные транспортно-технологические системы доставки грузов.
3. Современные методы организации перевозок.
4. Международные смешанные перевозки. Виды. Классификация. Формы организации.
5. Коммерческо-правовое регулирование международных смешанных перевозок.
6. Формирование сквозных тарифов при международных смешанных перевозках.

7. Документальное оформление международных смешанных перевозок. Таможенные операции при организации международных перевозок. Информационное обеспечение транспортно-логистических систем.

8. Процессы глобализации в транспортной отрасли. Конкуренция на рынке транспортных услуг.

Тема 2. Международные фрахтовые и транспортные операции

1. Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей. Взаимосвязь внешнеторговых товарных и транспортных операций.

2. Виды фрахтования судов и договоров морской перевозки. Условия фрахтовых сделок при рейсовом фрахтовании судов, относящиеся к судну, грузу, рейсу. Условия фрахтовых сделок при рейсовом фрахтовании судов, относящиеся к условиям грузовой обработки судна, фрахту. Условия фрахтования судов на время.

3. Международное линейное судоходство.

4. Функции и виды коносаментов. Сталийное время и взаиморасчеты по нему.

5. Конъюнктура фрахтового рынка, факторы, определяющие уровень фрахтовых ставок. Обоснование уровня фрахтовой ставки.

6. Документальное оформление приема/сдачи внешнеторговых грузов. Брокерская деятельность в международных морских перевозках. Сделки по покупке и продаже судов.

7. Морское агентирование.

Тема 3. Транспортная логистика

1. Роль и место транспорта в логистической системе.

2. Логистический менеджмент и управление процессами доставки грузов.

3. Эффективность доставки грузов и использования транспортных средств в видах транспорта.

4. Проектирование транспортно-логистических систем перевозок грузов в смешанном и международном сообщении.

5. Интеграция транспортных систем в логистику грузовладельцев. Информационное обеспечение управления доставкой грузов.

Тема 4. Организация транспортно-логистического сервиса

1. Внешнеэкономическая деятельность (ВЭД) как объект оказания транспортно-посреднических услуг. Внешнеторговые перевозки как объект управления в транспортно-посреднической деятельности.

2. Основы внешнеторговой контрактной работы. ИНКОТЕРМС 2020

3. Посредничество на транспортных рынках. Виды и классификация.

4. Формы посредничества во внешнеторговых транспортных операциях.

5. Транспортное экспедирование. Коммерческо-правовой статус экспедитора. Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО). Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта.

6. Коммерческо-правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности. Организация и проведение переговоров в транспортно-экспедиционной деятельности.

7. Посредничество при морских перевозках внешнеторговых грузов. Посредничество при автомобильных перевозках внешнеторговых грузов. Посредничество

при железнодорожных перевозках внешнеторговых грузов. Посредническое обслуживание терминальных операций по переработке внешнеторговых грузов.

Содержание и структура вступительного экзамена по направлению подготовки магистратуры 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Вступительные испытания по направлению подготовки 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (направленность Логистика и управление цепями поставок в Арктике) проводятся в письменной форме в виде тестирования, включающего 10 тестовых заданий. Каждое тестовое задание оценивается в 10 баллов. Максимальная сумма набранных баллов соответствует 100 баллам. Продолжительность тестирования один академический час.

На вступительном испытании соискатель должен продемонстрировать основные компетенции, сформированные в результате освоения общеинженерных и специальных дисциплин по итогам обучения в высшем техническом учебном заведении по программам бакалавриата.

Рекомендуемый библиографический список

1. Кокин А.С. Международная морская перевозка грузов. Право и практика. — М.: Инфотропик Медиа, 2011. — 760с.
2. Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. — изд. 3-е, перераб. и доп. — СПб.: Издательство ООО «Модуль», 2006. — 600с.
3. Организация международных транспортных систем: Учебник /Под общей ред. д-ра экон. наук Е. А. Королёвой — СПб.:Изд-во Арт-Экспресс, 2018. — 488с., илл.
4. Королёва Е.А., Макаренков А.В. Основы стратегического управления транспортно-экспедиционной деятельностью. — СПб.: СПбГУВК, 2009. — 173с.
5. Куренков П.В. Внешнеторговые перевозки в смешанном сообщении. Экономика. Логистика. Управление / П.В. Куренков, А.Ф. Котляренко — Самара: СамГАПС, 2008. — 636с
6. Миротин Л.Б. Транспортная логистика. — Учебн. — изд. 2-е стеретип. — М.: Экзамен, 2005. — 512с.
7. Перевозка экспортно-импортных грузов. Организация логистических систем. Под ред. А.В.Кириченко — изд. 2-е испр. и доп. — СПб. : ПИТЕР, 2004 — 506 с.
8. Плужников К.И., Чунтомова Ю.А. Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж. Учебн. — М.: ТРАНСЛИТ, 2012. — 576с.
9. Экономика и организация внешнеторговых перевозок. Под ред. Холопова 2000. — 684с.

**Демонстрационные варианты теста вступительного экзамена по направлению
подготовки магистратуры 26.04.01 Управление водным транспортом и
гидрографическое обеспечение судоходства**

ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ

Направление 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение
судоходства
Магистерская программа Логистика и управление цепями поставок шельфовых проектов
в нефтегазовой отрасли

Вариант 1

1. Показателем эффективности использования транспортных средств на различных видах транспорта является:

- 1). Оборот транспортного средства;
- 2). Провозная способность используемого транспортного средства на направлении перевозок;
- 3). Отношение приведенного дохода от перевозок к приведенным эксплуатационным расходам на транспортное средство;
- 4). Все ответы верны.

2. Что не относится к техническим параметрам грузовых терминалов в соответствии с требованиями режима производства, распределения и отправки грузовых партий транспортными средствами?:

- 1). Вместимость складов;
- 2). Пропускная способность складов;
- 3). Пропускная способность грузовых фронтов;

3. Роль склада в транспортном процессе это:

- 1). Прием, хранение и выдача грузов грузовладельцам;
- 2). Накопление грузовой партии;
- 3). Выравнивание неравномерности грузопотоков смежных видов транспорта;
- 4). Все ответы верны.

4. Объект исследования в логистике – это:

- 1) движение товара, в ходе котором возникают экономические отношения
- 2) соответствующие друг другу материальные и информационные потоки
- 3) все торговые процессы.

5. Что понимается под юнимодальными перевозками?:

- 1). Перевозка осуществляется несколькими видами транспорта;
- 2). Перевозка, осуществляемая одним видом транспорта, но несколькими перевозчиками;
- 3). Перевозка различных грузов несколькими перевозчиками;
- 4). Перевозка контейнеров различными видами транспорта.

6. В какой транспортно-технологической системе исключена перевозка контейнеров:

- 1) Фидерная ТТС;
- 2). Паромная ТТС;
- 3). Пакетная ТТС;
- 4). Трейлерная ТТС.

7. К какому виду транспорта относится понятие "стандартный линейный тариф":

- 1). К железнодорожному;
- 2). К морскому;
- 3). К авиационному;
- 4). К автомобильному.

8. Пропускная способность склада зависит от:

- 1). Вместимости и продолжительности хранения груза на складе;
- 2). Суточного грузооборота причала;
- 3). Количества и производительности складского перегрузочного оборудования;
- 4). От рода груза и сроков его хранения.

9. Определить количество груза, которое можно погрузить на судно, имеющее водоизмещение 12000 тонн, дедвейт 9500 тонн, вес корпуса 2500 тонн, 400 тон судовых запасов.

10. Определить тонно-сутки хранения всего груза на складе порта, если известно количество груза и срок хранения каждой партии груза, проходящей через склад.

Количество груза, тыс.т.	40	90	15	20	50
Срок хранения, сут.	6	3	12	6	5