

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования «Мурманский арктический университет»  
(ФГАОУ ВО «МАУ»)

УТВЕРЖДЕНО

Заведующий кафедрой  
морского нефтегазового дела

 М.В. Васёха

«29» января 2026 года

**ПРОГРАММА ВСТУПИТЕЛЬНОГО ИСПЫТАНИЯ  
ПО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ –  
ПРОГРАММЕ ПОДГОТОВКИ МАГИСТРАТУРЫ**

**26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение  
судоходства, направленность (профиль) Логистика и управление цепями поставок  
шельфовых проектов в нефтегазовой отрасли**

с указанием направленности (профиля)

**высшее образование – магистратура**

уровень профессионального образования: высшее образование – бакалавриат / высшее образование –  
специалитет, магистратура / высшее образование – подготовка кадров высшей квалификации

**очная**

форма обучения

**2026**

год набора

Утверждено на заседании  
кафедры морского нефтегазового дела  
(протокол № 3 от 29.01.2026 г.)

Зав. кафедрой морского  
нефтегазового дела

 М.В. Васёха

**Мурманск  
2026**

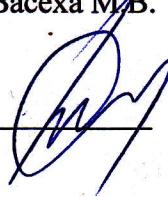
**Лист согласования**

1. Разработчик: кафедра морского нефтегазового дела
2. Программа вступительных испытаний рассмотрена и одобрена на заседании кафедры морского нефтегазового дела,  
протокол № 3 от «29» января 2026 года.

Заведующий кафедрой – д-р техн. наук, доцент Васёха М.В.

29 января 2026 г.

Васёха М.В.



Программа вступительных испытаний по магистерской программе «Логистика и управление цепями поставок шельфовых проектов в нефтегазовой отрасли» составлена в соответствии с требованиями федерального государственного образовательного стандарта высшего образования (уровень высшего образования - магистратура) по направлению подготовки 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства, утвержденного приказом Минобрнауки РФ от 10.01.2018 № 22.

### **Методические указания к программе вступительного экзамена**

Цель программы вступительного испытания в магистратуру по направлению подготовки 26.04.01 «Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства» заключается в регламентации порядка проведения вступительного испытания.

Целью вступительного испытания в магистратуру является проверка готовности поступающих освоить основную образовательную программу.

Поступающий в магистратуру должен:

- **знать** метод системного анализа, действующее законодательство и правовые нормы, регулирующие профессиональную деятельность, теоретические основы: функционирования транспортно-логистических систем, оптимального управления транспортными потоками и процессами, организации рациональных транспортных потоков в мультимодальных транспортных системах, эффективного взаимодействия в транспортных узлах портов, флота и наземных видов транспорта, оценки и рационального выбора средств механизации перегрузочных процессов, грузовой и коммерческой работы на водном и смежных видах транспорта, организации международных транспортных систем, обеспечения безопасности перевозки грузов.
- **уметь** проводить анализ поставленной цели и формулировать задачи, которые необходимо решить для ее достижения, использовать нормативно-правовую документацию в сфере профессиональной деятельности, применять методы: организации рациональных транспортных потоков в мультимодальных транспортных системах, оценки и рационального выбора средств механизации перегрузочных процессов, совершенствования логистических процессов и транспортных технологий в интегрированных транспортных системах.
- **владеть**: терминологией в области транспортной логистики, навыками работы с нормативно-правовой документацией, методиками страхования в транспортной деятельности, методиками организации международных транспортных систем, методами разработки и внедрения современных транспортно-логистических систем, технологиями интермодальных и мультимодальных перевозок грузов и пассажиров.

### **Темы, рассматриваемые в ходе экзамена**

#### **Тема 1. Организация международных транспортных систем**

1. Понятие транспортной системы. Виды, классификация. Транспортные системы по отдельным видам транспорта.
2. Прогрессивные транспортно-технологические системы доставки грузов.
3. Современные методы организации перевозок.
4. Международные смешанные перевозки. Виды. Классификация. Формы организации.
5. Коммерческо-правовое регулирование международных смешанных перевозок.
6. Формирование сквозных тарифов при международных смешанных перевозках.

7. Документальное оформление международных смешанных перевозок. Таможенные операции при организации международных перевозок. Информационное обеспечение транспортно-логистических систем.

8. Процессы глобализации в транспортной отрасли. Конкуренция на рынке транспортных услуг.

## **Тема 2. Международные фрахтовые и транспортные операции**

1. Роль транспорта в обеспечении внешнеэкономических связей. Взаимосвязь внешнеторговых товарных и транспортных операций.

2. Виды фрахтования судов и договоров морской перевозки. Условия фрахтовых сделок при рейсовом фрахтovanии судов, относящиеся к судну, грузу, рейсу. Условия фрахтовых сделок при рейсовом фрахтovanии судов, относящиеся к условиям грузовой обработки судна, фрахту. Условия фрахтования судов на время.

3. Международное линейное судоходство.

4. Функции и виды коносаментов. Стандартное время и взаиморасчеты по нему.

5. Конъюнктура фрахтового рынка, факторы, определяющие уровень фрахтовых ставок. Обоснование уровня фрахтовой ставки.

6. Документальное оформление приема/сдачи внешнеторговых грузов. Брокерская деятельность в международных морских перевозках. Сделки попокупке и продаже судов.

7. Морское агентирование.

## **Тема 3. Транспортная логистика**

1. Роль и место транспорта в логистической системе.

2. Логистический менеджмент и управление процессами доставки грузов.

3. Эффективность доставки грузов и использования транспортных средств видах транспорта.

4. Проектирование транспортно-логистических систем перевозок грузов в смешанном и международном сообщении.

5. Интеграция транспортных систем в логистику грузовладельцев. Информационное обеспечение управления доставкой грузов.

## **Тема 4. Организация транспортно-логистического сервиса**

1. Внешнеэкономическая деятельность (ВЭД) как объект оказания транспортно-посреднических услуг. Внешнеторговые перевозки как объект управления в транспортно-посреднической деятельности.

2. Основы внешнеторговой контрактной работы. ИНКОТЕРМС 2020

3. Посредничество на транспортных рынках. Виды и классификация.

4. Формы посредничества во внешнеторговых транспортных операциях.

5. Транспортное экспедирование. Коммерческо-правовой статус экспедитора. Транспортно-экспедиционное обслуживание (ТЭО). Особенности транспортно-экспедиционного обслуживания при доставке грузов различными видами транспорта.

6. Коммерческо-правовое регулирование транспортно-экспедиционной деятельности. Организация и проведение переговоров в транспортно-экспедиционной деятельности.

7. Посредничество при морских перевозках внешнеторговых грузов. Посредничество при автомобильных перевозках внешнеторговых грузов. Посредничество

при железнодорожных перевозках внешнеторговых грузов. Посредническое обслуживание терминальных операций по переработке внешнеторговых грузов.

**Содержание и структура вступительного экзамена по направлению подготовки  
магистратуры 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое  
обеспечение судоходства**

Вступительные испытания по направлению подготовки 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства (направленность Логистика и управление цепями поставок в Арктике) проводятся в письменной форме в виде тестирования, включающего 10 тестовых заданий. Каждое тестовое задание оценивается в 10 баллов. Максимальная сумма набранных баллов соответствует 100 баллам. Продолжительность тестирования один академический час.

На вступительном испытании соискатель должен продемонстрировать основные компетенции, сформированные в результате освоения общеинженерных и специальных дисциплин по итогам обучения в высшем техническом учебном заведении по программам бакалавриата.

### Рекомендуемый библиографический список

1. Кокин А.С. Международная морская перевозка грузов. Право и практика. —М.: Инфотропик Медиа, 2011. — 760с.
2. Лимонов Э.Л. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. — изд. 3-е, перераб. и доп. — СПб.: Издательство ООО «Модуль», 2006. — 600с.
3. Организация международных транспортных систем: Учебник /Под общей ред. д-ра экон. наук Е. А. Королёвой — СПб.:Изд-во Арт-Экспресс, 2018. — 488с., илл.
4. Королёва Е.А., Макаренков А.В. Основы стратегического управления транспортно-экспедиционной деятельностью. —СПб.: СПбГУВК, 2009. —173с.
5. Куренков П.В. Внешнеторговые перевозки в смешанном сообщении. Экономика. Логистика. Управление / П.В. Куренков, А.Ф. Котляренко — Самара: СамГАПС, 2008. — 636с
6. Миротин Л.Б. Транспортная логистика. — Учебн. — изд. 2-е стеретип. —М.: Экзамен, 2005. — 512с.
7. Перевозка экспортно-импортных грузов. Организация логистических систем. Под ред. А.В.Кириченко — изд. 2-е испр. и доп. — СПб. : ПИТЕР, 2004 — 506 с.
8. Плужников К.И., Чунтомова Ю.А. Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж. Учебн. — М.: ТРАНСЛИТ, 2012. — 576с.
9. Экономика и организация внешнеторговых перевозок. Под ред. Холопова 2000. — 684с.

**Демонстрационные варианты теста вступительного экзамена по направлению подготовки магистратуры 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства**

**ТЕСТОВЫЕ ЗАДАНИЯ**

Направление 26.04.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Магистерская программа Логистика и управление цепями поставок шельфовых проектов в нефтегазовой отрасли

**Вариант 1**

**1. Показателем эффективности использования транспортных средств на различных видах транспорта является:**

- 1). Оборот транспортного средства;
- 2). Провозная способность используемого транспортного средства на направлении перевозок;
- 3). Отношение приведенного дохода от перевозок к приведенным эксплуатационным расходам на транспортное средство;
- 4). Все ответы верны.

**2. Что не относится к техническим параметрам грузовых терминалов в соответствии с требованиями режима производства, распределения и отправки грузовых партий транспортными средствами?:**

- 1). Вместимость складов;
- 2). Пропускная способность складов;
- 3). Пропускная способность грузовых фронтов;

**3. Роль склада в транспортном процессе это:**

- 1). Прием, хранение и выдача грузов грузовладельцам;
- 2). Накопление грузовой партии;
- 3). Выравнивание неравномерности грузопотоков смежных видов транспорта;
- 4). Все ответы верны.

**4. Объект исследования в логистике – это:**

- 1) движение товара, в ходе которого возникают экономические отношения
- 2) соответствующие друг другу материальные и информационные потоки
- 3) все торговые процессы.

**5. Что понимается под юнимодальными перевозками?:**

- 1). Перевозка осуществляется несколькими видами транспорта;
- 2). Перевозка, осуществляемая одним видом транспорта, но несколькими перевозчиками;
- 3). Перевозка различных грузов несколькими перевозчиками;
- 4). Перевозка контейнеров различными видами транспорта.

**6. В какой транспортно-технологической системе исключена перевозка контейнеров:**

- 1). Фидерная ТТС;
- 2). Паромная ТТС;
- 3). Пакетная ТТС;
- 4). Трейлерная ТТС.

**7. К какому виду транспорта относится понятие "стандартный линейный тариф":**

- 1). К железнодорожному;
- 2). К морскому;
- 3). К авиационному;
- 4). К автомобильному.

**8. Пропускная способность склада зависит от:**

- 1). Вместимости и продолжительности хранения груза на складе;
- 2). Суточного грузооборота причала;
- 3). Количество и производительности складского перегрузочного оборудования;
- 4). От рода груза и сроков его хранения.

**9. Определить количество груза, которое можно погрузить на судно, имеющее водоизмещение 12000 тонн, дедвейт 9500 тонн, вес корпуса 2500 тонн, 400 тонн судовых запасов.**

**10. Определить тонно-сутки хранения всего груза на складе порта, если известно количество груза и срок хранения каждой партии груза, проходящей через склад.**

Количество груза, тыс.т.	40	90	15	20	50
Срок хранения, сут.	6	3	12	6	5